

Città metropolitana di Torino

**Comune di Garzigliana - Declassificazione e dismissione di un tratto di strada provinciale.  
Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 30427/2015 del 30/11/2015.**

(omissis)

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

(omissis)

D E L I B E R A

1) di declassificare e dismettere al comune di seguito indicato, per le motivazioni sopra esposte, il seguente tratto di strada provinciale e relative fasce di pertinenza evidenziati negli elaborati grafici dell'allegato "A – Cartografia", parte integrante e sostanziale del presente atto:

Comune di Garzigliana

- SP 158 - diramazione 1 – denominata di Garzigliana dal km 0+000 al km 1+370

2) di dare atto che la dismissione del tratto di strada provinciale e delle relative fasce di pertinenza viene effettuata nello stato di fatto in cui essa si trova;

3) di dare atto che, onde evitare inesattezze o lacune, sarà eseguito, in sede di redazione del verbale di consegna, un apposito sopralluogo dal personale tecnico al fine di confermare oppure determinare l'esatta estensione e l'individuazione delle progressive chilometriche della strada, che saranno riportate nel verbale di consegna di cui ai punti successivi;

4) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità con il supporto del Progetto Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione di copia del presente provvedimento al Servizio Bilancio e Reporting per la registrazione nel conto del patrimonio della Città metropolitana di Torino, al Servizio Patrimonio, al Servizio Esercizio, al Servizio Espropri ed al Servizio Finanze, Tributi e Statistiche per gli adempimenti di competenza;

5) di dare atto che il presente provvedimento sarà pubblicato all'albo pretorio on-line della Città metropolitana di Torino per quindici giorni consecutivi ai fini della generale conoscenza;

6) di dare atto, altresì, che in conformità a quanto prevede l'articolo 3, comma 2, della L.R. n. 86/1996, nei successivi trenta giorni chiunque può presentare motivata opposizione allo stesso organo deliberante avverso il presente provvedimento, precisando che sull'opposizione decide in via definitiva l'organo deliberante;

7) di demandare al Servizio Programmazione Viabilità con il supporto del Progetto Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino la trasmissione del presente provvedimento alla Regione Piemonte, dopo la scadenza del termine di cui al punto precedente, ovvero dopo la decisione su eventuali opposizioni, per la pubblicazione sul B.U.R., ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale 21.11.1996, n. 86;

8) di dare atto che la Regione Piemonte curerà la trasmissione del presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture, entro un mese dalla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale, per l'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade;

9) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2 comma 7 e dell'art. 3 comma 5 del D.P.R. n. 495/1992, la presente deliberazione ha effetto solo dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essa è pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e che dunque solo a partire dal suddetto giorno la titolarità delle strade e delle relative fasce di pertinenza, nonché di tutti i reliquati ad essa collegati con tutti i diritti, doveri, responsabilità, obblighi, poteri e compiti da esse derivanti e previsti dal Codice della Strada per gli enti proprietari della strada, passa in capo ai Comuni;

10) di dare atto che il Dirigente del Servizio Programmazione Viabilità con il supporto del Progetto Sicurezza Stradale della Città Metropolitana di Torino, provvederà alla sottoscrizione del “verbale di consegna” previsto dall’art. 4, commi 6, del D.P.R. n. 495/1992 ai nuovi enti proprietari, in quanto trattasi di atto gestionale e che in caso di ritardo da parte dell’Ente che deve prendere in consegna la strada, si applicherà quanto disposto dall’art. 4, comma 7 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

11) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

(omissis)